

WITOLD RYCHTER

Doświadczony kierowca

WYDAWNICTWO
MINISTERSTWA
O B R O N Y
N A R O D O W E J

CZĘŚĆ I
NAUKA WSTĘPNA

ROZDZIAŁ I

ZAPOZNAJEMY SIĘ Z SAMOCHODEM

Przyrządy do kierowania samochodem

Przed rozpoczęciem jazdy na nieznanym nam dotychczas samochodzie musimy zapoznać się ze wszystkimi przyrządami i wskaźnikami, służącymi do kierowania pojazdem i do kontroli jego pracy. W tym celu zajmujemy miejsce kierowcy i przede wszystkim dopasowujemy położenie fotela według swego upodobania, by siedzieć jak najwygodniej. Zwalniamy odpowiedni zacisk lub śrubę i przesuwamy fotel na żadaną odległość. W zasadzie najwygodniejszą odległością jest taka, przy której koło kierownicy oddalone jest w najbliższym miejscu od naszego ciała na 3 do 5 centymetrów. W każdym razie nogi muszą wygodnie spoczywać na podłodze i nie może być żadnych trudności w szybkim przeniesieniu lewej stopy na pedał sprzęgła lub prawej — na pedał hamulcowy.

Oparcie fotela nie powinno być nadmiernie nachylone do tyłu, gdyż taka pozycja, wbrew mniemaniu niektórych, zwiększa zmęczenie kierowcy i osłabia jego uwagę, jak również sprzyja pojawianiu się senności.

Ujmujemy obiema dłońmi koło kierownicy. Trzymamy je za wieniec, a nie za szprychy, w ten sposób, by nie męczyć dłoni, ale — żeby móc w razie potrzeby w każdej chwili mocno ująć koło i wykonać szybki, spory obrót. Nie należy nadmiernie ścisnąć koła w dłoniach, gdyż męczy to ręce i nie pozwala na dobre „wyczucie“ drogi.

W środku koła kierownicy znajduje się przycisk sygnału dzwinkowego. Nauczmy się naciskać ten przycisk bez odrywania ręki od koła.

Obok fotela kierowcy, tuż pod ręką, napotykamy dźwignię zmiany biegów. W wielu samochodach znajduje się ona nie obok fotela,

Mijanie w nocy na szosie	190
Postępowanie przy wyprzedzaniu w nocy	196
Przeszkody ciemne — utajona groźba	197
Wykrywamy przeszkody	198
Mgła i śnieżyca w nocy na szosie	201
Deszcz i mżawka	206
Halucynacje	206

C z ę ś ć IV

JAZDA W SPECJALNYCH WARUNKACH

Rozdział XIII. Jazda na drogach gruntowych	209
Uwagi ogólne	209
Ruszamy i zmieniamy biegi	210
Reakcja psychiczna i orientacja	211
Koleiny — to zawsze kłopot	215
Napotykaamy przeszkody	218
Przebywamy płytkie i głębokie piaski	223
Trawa i glina	226
Wąwozy i ich przejeżdżanie	227
Jazda terenowa jest najtrudniejsza	228
Śnieg na drodze gruntowej i w terenie	233
Rozdział XIV. Jazda w górach	235
Wskazówki ogólne	235
Jazda pod górę może być trudna	242
Jazda z góry jest zawsze niebezpieczna	247
Zima w górach	251
Rozdział XV. Specjalne rodzaje jazdy — różne samochody	253
Jedziemy w kolumnie samochodów	253
Ciągniemy lub nas ciągną	257
Kierujemy samochodem z przednim napędem	260
Silnik z tyłu — pewna różnica	261
Zagadnienie „prawej kierownicy“	262
Pozyteczne nowoczesne urządzenia	262
Obsługiwanie nadbiegu	263
Poznajemy „wolne koło“	264
Cdmienne skrzynki biegów	265
Niektóre uwagi o jeździe sportowej i wyścigowej	267
Włączamy napęd na wszystkie koła	268
Mechaniczny pomocnik kierowcy	269
Powietrze hamuje za nas	270

C z ę ś ć V

WIADOMOŚCI POZYTECZNE

Rozdział XVI. Jedziemy w dalszą drogę	272
Planujemy podróż i obliczamy szybkość	272