

Okladkę projektował  
*Stanisław Zagórski*

Książka jest zestawieniem danych technicznych najpopularniejszych samochodów ciężarowych produkcji światowej w latach 1958/63. Książka jest przeznaczona dla użytkowników samochodów ciężarowych i dla osób interesujących się zagadnieniami techniki samochodowej. Pracownicy biur konstrukcyjnych, zakładów produkcyjnych oraz rzeczoznawcy PZMot znajdą w niej wiele interesujących wiadomości.

Redaktor merytoryczny  
*Zbigniew Ziolkowski*

Redaktor techniczny  
*Henryk Skarżycki*

Korektor  
*Anna Michałowska*

WYDAWNICTWA KOMUNIKACJI I ŁĄCZNOŚCI — WARSZAWA 1963

Wydanie pierwsze. Nakład 6000+190 egz. Ark. wyd. 29,9; ark. druk. 27.  
Zamówienie TT113/62 r. — K. 3807. Oddano do składania 26. VI. 62 r. Podpisano do druku 27 VI. 63 r. Druk ukończono w lipcu 1963 r. Papier ilustr. kl. V, 70 g. Cena zł 30.—

Zakłady Graficzne PZWS w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 1 — Zam. 938 — B-9.

## WSTĘP

Dla umożliwienia zainteresowanym poznania własności technicznych i eksploatacyjnych samochodów ciężarowych różnych marek i typów, przyjęto się publikowanie w literaturze motoryzacyjnej za granicą, a ostatnio i w krajowej, tzw. testów, tj. krótkich sprawozdań z badań danego pojazdu. Testy sporządzane przez odpowiednich fachowców, nie związanych bezpośrednio z zakładem wytwórczym, stanowią prawie obiektywny materiał, na ogół wolny od reklamowych sloganów i chwytów. Pełny test zawiera ocenę, subiektywne uwagi wykonującego test co do własności eksploatacyjnych pojazdu, oraz zwięzły opis techniczny i zestawienie wyników badań ruchowych.

Niniejsza książka opracowana została zasadniczo na podstawie takich właśnie testów, publikowanych w europejskiej i amerykańskiej literaturze technicznej. Ze względu na szczupłość miejsca, przy opisywaniu pojazdów autor ograniczył się do opracowania danych z testów, tj. do opisu technicznego i niektórych wyników prób. Testy sporządzane w różnych krajach i publikowane w różnych czasopismach różnią się nie tylko układem, ale i zasobem informacji, w związku z tym podane w książce opisy samochodów nie zawsze są jednakowo wyczerpujące.

Czytelnik może mieć pewne trudności z odnajdywaniem niektórych marek w spisie alfabetycznym, bowiem przy określaniu marki przyjęto nazwę lub oznaczenie używane przez wytwórcę, nie zawsze popularne na rynku samochodowym. Tak więc popularną „Warszawę“ należy szukać pod „FSO-Warszawa“, samochód produkcji NRD znany pod nazwą „VEB-Sachsenring“ — pod „Ernst Grube“, natomiast jeden z typów „Csepela“ należy szukać pod „Mogurt“.

Opis techniczny zawiera krótką charakterystykę konstrukcyjną poszczególnych zespołów pojazdu. W miarę posiadanych materiałów autor starał się podać wszystkie niezbędne zasadnicze cechy i wymiary, charakteryzujące opisywane rozwiązania konstrukcyjne. W niektórych opisach oprócz charakterystyki technicznej znajdują się dane konieczne do prawidłowej regulacji, jak np. ustawienie rozrządu, zapłonu, wymiary dysz, oznaczenia wtryskiwaczy itp. Ponadto w opisie podano wielkość charakteryzującą ogólnie konstrukcję pojazdu, a mianowicie pojemnościowy wskaźnik mocy (KM/l), który określa wydajność i stopień wykorzystania pojemności skokowej silnika.

Ciężary główne podane są w miarę możliwości zgodnie z Polską Normą PN-57/S-02014, a mianowicie:

**Ciężar własny podwozia** jest to ciężar podwozia kompletnego (bez kabiny kierowcy) + napędy dodatkowe, koła zapasowe i narzędzia kierowcy.

**Ciężar podwozia zdolnego do jazdy** jest to ciężar własny podwozia po napełnieniu zbiorników wody, paliwa, oleju itp.

## SPIS TREŚCI

Wstęp .....	5	
	<b>Spis marek</b>	
AEC .....	7	MAN .....
Austin .....	11	MAZ .....
Barkas .....	27	Mercedes .....
Bedford .....	29	Mogürt .....
Berliet .....	35	Morris .....
Bernard .....	41	Nissan .....
Borgward .....	45	Nysa .....
Büssing .....	58	Opel .....
Chevrolet .....	66	ÖAF .....
Citroen .....	68	Payhauler .....
Commer .....	78	Pegaso .....
Csepel .....	97	Phänomen .....
De Soto .....	99	Praga .....
DKW .....	104	Renault .....
Dodge .....	109	Rover .....
Econom .....	111	Saurer .....
Ernest Grube .....	113	Scammell .....
Fargo .....	116	Simca .....
Faun .....	119	Skoda .....
Fiat .....	128	Somua .....
Foden .....	144	Standard .....
Ford (NRF) .....	146	Star .....
Ford (USA) .....	159	Steyr-Puch .....
FSO Warszawa .....	176	Tatra .....
GAZ .....	178	Tempo .....
GMC .....	181	Thames .....
Hanomag .....	187	Thornycroft .....
Henschel .....	195	UAZ .....
JAZ .....	213	Unic .....
Kaelble .....	215	Volkswagen .....
Karrier .....	221	Willéme .....
KAZ .....	224	Willys .....
Krupp .....	226	ZIL .....
Leyland .....	250	Žubr .....
Lloyd .....	258	Žuk .....
Magirus-Deutz .....	260	